**نمونه سوالات کنکوری مکانیک خودرو**

**1- موتور های احتراقی به چند دسته تقسیم می شوند؟**

دو دسته درون سوز و برون سوز

**2- موتور احتراق داخلی توسط چه کسی ساخته شد؟**

 نیکلاس اتو

**3- موتور های احتراقی از نظر زمان به چند دسته تقسیم می شوند؟**

 دو زمانه و چهار زمانه

**4- موتور های دو زمانه در چند دور میل لنگ یک سیکل کامل موتور را انجام می دهند؟**

یک دور یا 360درجه

**5- موتور های چهار زمانه در چند دور میل لنگ یک سیکل کامل موتور را انجام می دهند؟**

دو دور یا720درجه

**6- یک سیکل کامل موتور را به ترتیب بنویسید؟**

تنفس(مکش)،تراکم،احتراق، تخلیه

**7- نقطه مرگ بالا را با چه علامتی نشان می دهند؟**

TDC

**8- پایین ترین مکانی که پیستون در سیلندر قرار می گیرد چه نام دارد؟**

یا نقطه مرگ پایین (BDC)

**9- اگر حجم سیلندر و اتاق احتراق 248 سانتی مترمکعب و حجم اتاق احتراق 31 سانتی متر مکعب باشد نسبت تراکم چه قدر است؟** 8 به 1

$$248÷31=8$$

**10- موتور های دو زمانه چه مزایایی نسبت به موتور های چهار زمانه دارند؟**

شتاب بیشتر، فاقد سوپاپ و سیستم روغنکاری، دارای موتور سبک

**11- چه موتور هایی همیشه دارای سیلندر و پیستون استاندارد می باشند؟**

موتور با بوش تر

**12- عیوب سیلندرها کدامند؟**

ساییدگی، دوپهنی، گلدانی شدن، ترک و لبه دار شدن سیلندر

**13- طرف فشار سیلندر در موتور های راست گرد کدام طرف است؟**

طرف چپ سیلندر

**14- سیلندر را با چه وسیله ای اندازه می گیرند؟**

میکرومتر داخل سنج و ساعتی

**15- لقی غیر مجاز سیلندر و پیستون باعث چه عیوبی می شود؟**

فرار کمپرس، کم شدن قدرت موتور، جوش آوردن سریع، روغن سوزی

**16- پولک های روی سیلندر به چه منظور است؟**

مسدود شدن مجاری ریخته گری، جلوگیری از ترک سیلندر هنگام یخ زدن آب

**17- در چه مراحلی سوپاپ هوا و دود بسته است؟**

تراکم و انفجار