

تعلیل سازه‌ها

سازش

@Sazavash

مؤلف :
سیاوش سعیدی

سفن مولف

امیدوارم اینجانب سیاوش سعیدی قدم هرچند کوچکی
 در طرز تفکر و نگاه تو به علم عمران و درس بسیار
 موهوم تحلیل سازه‌ها بردارم. بین خودمونی بهت
 بگم اگر می‌خواهی کنکور ارشد یا دکتری شرکت کنی یا در زمینه
 مسابقات و طراحی و آزمون‌های نظام مهندسی موفق
 باشی و یا حتی آگه بخواهی از طراحی سازه چیزی بارت باشه
 باید تحلیل سازه‌ها بلد باشی (همون آنالیز سازه!) پس در
 هر صورت کسی که آنالیز سازه ندونه به نظرت از عمران
 چی میدونه؟! پس با دقت و گام به گام همراه باش
 قول بهت میدم تمام سعیم رو می‌کنم که کاری کنم
 آنالیزور حرفه‌ای تیم ملی تحلیل سازه‌ها شی!

این جزوه فقط و فقط مخصوص

دانشجویان کلاس تهیه شده

لطفاً نشر و پخش نکنین

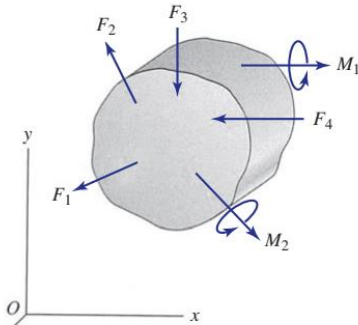
لال و درست نیست

من راضی نیستم.

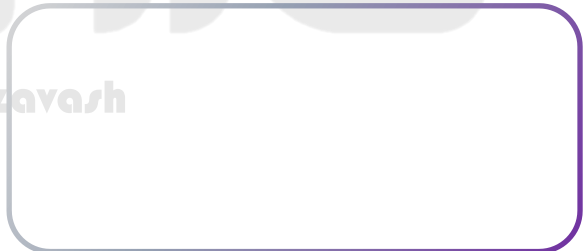
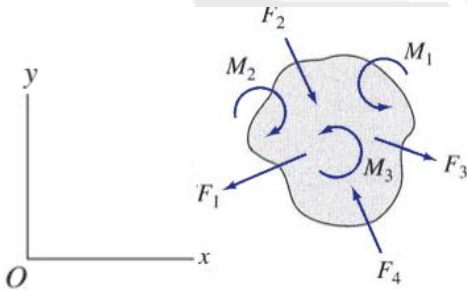
سیاوش سعیدی

معادلات تعادل در فضا: یک‌سازه (جسم) زمانی در حالت تعادل قرار دارد که اگر هنگامی که تحت مجموعه‌ای از نیروها قرار بگیرد حالت سکون خود را حفظ کرده و تک‌تک اجزای آن نیز در حالت سکون قرار داشته‌باشند، در این حالت سازه تحت تعادل است. تعریف

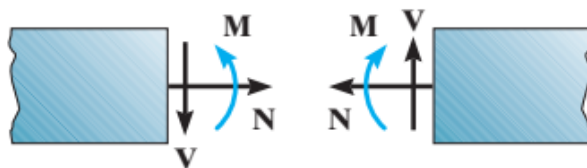
فوق به صورت علمی معادل است با :



در بسیاری از مسائل (مانند تیرها) نیازی به در نظر گرفتن سازه در فضای ۳ بعدی برای آنالیز نداریم و محاسبات در ساختار ۲ بعدی کفایت می‌کند بنابراین اگر محدوده محاسباتی را از فضا به صفحه کاهش دهیم داریم :



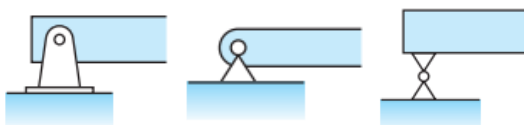
تحت اثر بارگذاری خارجی تلاش‌های داخلی (شامل نیروی محوری، لنگر خمشی و پیچشی و نیروی برشی) در سازه بوجود می‌آیند برای بدست آوردن این تلاش‌ها نیاز است تا علامت قراردادی برای مثبت و منفی بودن تلاش‌ها در نظر بگیریم.



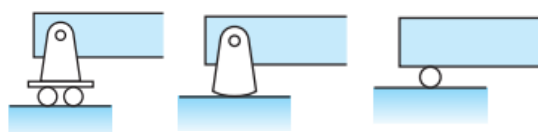
عکس‌العمل‌های تکیه‌گاه

شکل تکیه‌گاه

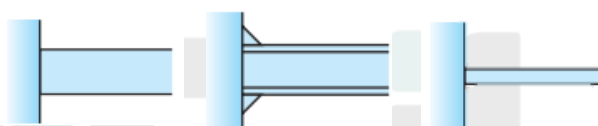
نوع تکیه‌گاه



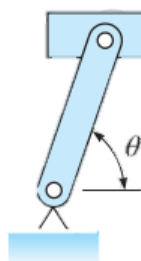
تکیه‌گاه مفصلی



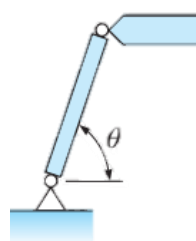
تکیه‌گاه غلتکی



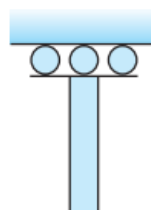
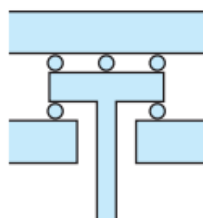
تکیه‌گاه گیردار



zavash



تکیه‌گاه LINK



تکیه‌گاه غلتک برشی

تلاش‌های داخلی مفصل

شکل مفصل

نوع مفصل

مفصل خمشی

مفصل برشی

فنر

@Sazavash

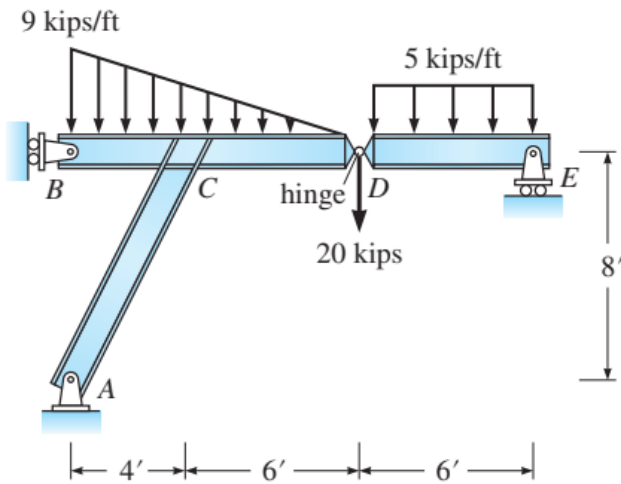
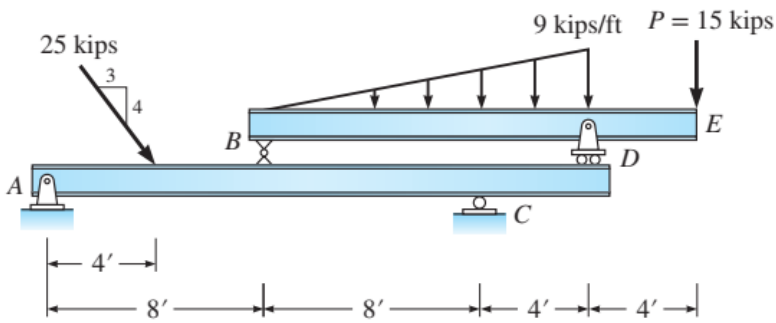
در برخی از مسائل و سازه‌ها با مفاصلی مواجه می‌شویم که به صورت ترکیبی از چند مفصل



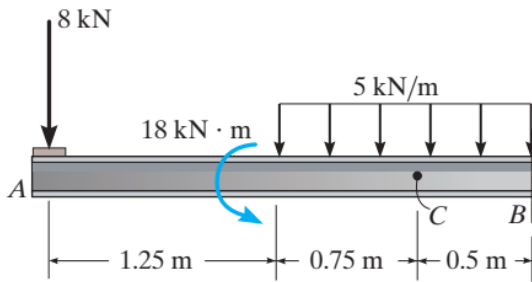
هستند شروط اعمالی این مفاصل به سازه‌ها اغلب چندگانه است در شکل‌های زیر تعدادی از این

شروط را داریم :

عکس‌العمل‌های تکیه‌گاهی شکل‌های زیر را بدست آورید.

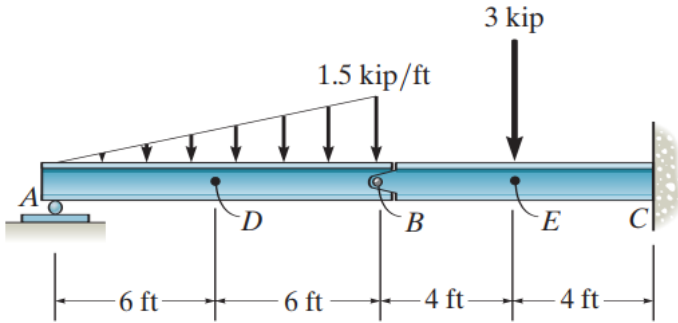


نیروی محوری، نیروی برشی و لنگر خمشی را در نقطه C تعیین کنید.



ازادیت

نیروی محوری، نیروی برشی و لنگر خمشی را در نقطه D و E تعیین کنید.



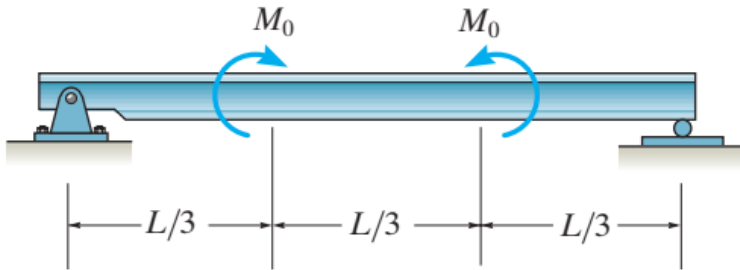
ازادیت

۱- مقدمه (سوالات استاتیک تیر)

مثال (۴-متوسط)

اگر $L = 9m$ باشد، تیر زمانی از کار می‌افتد که حداکثر نیروی برشی V_{max} یا حداکثر گشتاور خمشی $M_{max} = 2KN.m$ باشد. مقدار بزرگترین کوپل ممکن وارده

M_0 را طوری بدست‌آورید که تیر از کار نیفتد.



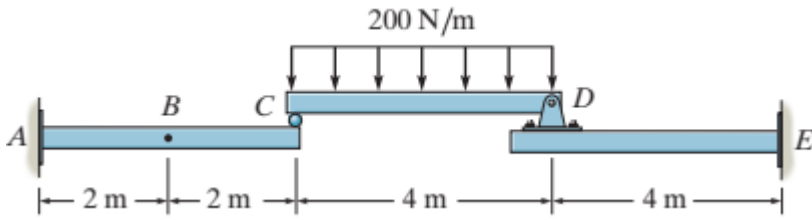
ازامت

۱- مقدمه (سوالات استاتیک تیر)

مثال (۵-متوسط)

واکنش تکیه‌گاه A را محاسبه کنید و سپس نمودار جسم آزاد تیر را رسم کنید تا

تلاش‌های داخلی در B مشخص شود.



ازازه

سازها